

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dengan dibuatnya Aplikasi peramalan jumlah penumpang dan bagasi di Bandar Udara Terdamu Sabu dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Metode *Single Exponential Smoothing* dapat diterapkan untuk memprediksi jumlah penumpang dan bagasi pada Bandar Udara Terdamu Sabu.
2. Membangun aplikasi peramalan jumlah penumpang dan bagasi berbasis *web* pada Bandar Udara Terdamu Sabu memberikan gambaran jumlah penumpang yang datang dan berangkat serta bagasi yang dibongkar dan muat untuk tahun yang akan datang sehingga bisa menjadi tolak ukur bagi pihak Bandar Udara dalam pengambilan keputusan.
3. Berdasarkan hasil prediksi yang dilakukan jumlah penumpang datang pada tahun berikutnya adalah 2.105,7541 orang dengan nilai α terbaik 0,9 dengan nilai MAPE 2,92%, penumpang berangkat adalah 2.257,1375 orang dengan α terbaik 0,9 dengan nilai MAPE 2,82% sedangkan untuk bagasi bongkar dan muat sebesar 13.821,2324 kilogram dan 12.838,5777 kilogram dengan nilai MAPE 4,30% dan 4,36% dengan nilai α terbaik 0,9 untuk bagasi bongkar dan 0,9 untuk bagasi muat.
4. Berdasarkan nilai MAPE yang diperoleh masing-masing variabel menunjukan tingkat akurasi prediksi sangat baik dimana akurasi MAPE berada di 0% sampai dengan 10%.
5. Berdasarkan prediksi yang dibuat smakin besar nilai pemulusan semakin akurat prediksi yang didapat.

6.2 Saran

Penelitian mendatang dapat memperluas cakupan penggunaan model *SES* dalam meramalkan jumlah penumpang dan bagasi dengan mempertimbangkan faktor-faktor eksternal seperti cuaca dan hari padat penumpang seperti hari raya. Selain itu, pengembangan lebih lanjut dari *platform web* dapat melibatkan

integrasi fitur-fitur tambahan untuk meningkatkan fungsionalitas dan kegunaannya bagi pengguna.