

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Umum Data Penelitian

Data penelitian ini diambil dari Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang. Data diperoleh dari dokumentasi dalam bentuk data sekunder dengan mengumpulkan data dengan cara mempelajari catatan-catatan dan dokumen-dokumen yang ada pada instansi yang diteliti dengan menggunakan metode dokumentasi. Data yang diperoleh dibagi menjadi 2, yaitu data umum dan data khusus. Data umum berupa gambaran umum Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang. Sedangkan data khusus berupa Jumlah Kendaraan Pengangkut Sampah yang diadakan tahun 2014 beserta harganya Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang.

Data khusus yang diperoleh yaitu Jumlah Kendaraan Pengangkut Sampah yang diadakan tahun 2014 beserta harganya Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 5.1
Jumlah Kendaraan Pengangkut Sampah yang diadakan tahun 2014 Dinas
Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang

Nama / Jenis Barang	Merk/ Tipe	No. Polisi	No.Sertifikat No.Pabrik No.Chassis No.Mesin	Tahun	Harga (Rupiah)
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8073 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058818 No.Mesin.B058818	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8068 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ059186 No.Mesin.B059186	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8066 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ059187 No.Mesin.B059187	2014	358.500.000

<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8072 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058818 No.Mesin.B059231	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8067 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058820 No.Mesin.B058820	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8064 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ059232 No. Mesin.B059232	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8065 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ059233 No.Mesin.B059233	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8069 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058819 No.Mesin.B058819	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8070 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058768 No.Mesin.B058768	2014	358.500.000
<i>Dump Truck</i>	ISUZU/N KR/71 HD	DH 8071 GW	No.Rangka.MHCN KR 71HDJ058767 No.Mesin.B058767	2014	358.500.000
TOTAL					Rp. 3.585.000.000

Sumber : Sarana dan Prasarana Dinas Lingkungan Hidup Dan Kebersihan Kota Kupang tahun 2017

Berdasarkan tabel diatas pada tahun 2014 Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang mengadakan *Dump Truk* untuk pengangkutan sampah sebanyak 10 kendaraan dengan harga Rp.3.585.000.000 .

Tabel 5.2

Dana Pemeliharaan Kendaraan Operasional Dinas Lingkungan Hidup Dan Kebersihan Kota Kupang Tahun 2015 -2017

Uraian	Tahun (Dalam Rupiah)		
	2015	2016	2017
Penyediaan Jasa Pemeliharaan Dan Perizinan Kendaraan Dinas / Operasional	4.748.077.300	4.900.873.000	4.610.023.950
Belanja Barang Dan Jasa	4.748.077.300	4.900.873.000	4.610.023.950
Belanja Perawatan Kendaraan Bermotor	4.748.077.300	4.900.873.000	4.610.023.950
Belanja Jasa Service	301.500.000	197.500.000	276.500.000
Belanja Penggantian Suku Cadang	1.339.375.000	1.439.020.000	801.615.000

Belanja BBM & Pelumas	3.038.572.300	3.163.903.000	3.320.828.950
Belanja Jasa KIR	16.580.000	20.750.000	23.400.000
Belanja STNK	52.050.000	79.700.000	107.500.000
Belanja Ban Mobil	-	-	80.180.000

Sumber : Dinas Lingkungan Hidup Dan Kebersihan Kota Kupang

1.2 Analisis dan Pembahasan

Dalam menjawab rumusan masalah tentang kelayakan investasi maka dalam bab ini akan menyajikan analisis dan pembahasannya sebagai berikut

5.2.1 Aspek Ekonomi dan Finansial (*Net Present Benefit (NPB)*)

Untuk aspek ekonomi dan finansial digunakan alat analisis *Net Present Benefit (NPB)*. Rumus alat analisis tersebut adalah :

$$NPB = M - B$$

$$\text{atau NBS} = \sum_{n=1}^n \frac{M_n - B_n}{(1+i)^n}$$

Bila nilai net present benefit > 0, berarti investasi menguntungkan dan dapat diterima.

1. Biaya :a. Harga beli *Dump Truck* : Rp.358.500.000
- b. Jumlah Truk yang di investasikan (Tahun 2014) : 10x
Rp. 3.585.000.000
- c. Belanja Service Rp. 80.614.285
- d. Belanja Pergantian Suku Cadang Rp. 382.678.570

e. Belanja Bahan Bakar Minyak/ Pelumas	Rp. 868.163.510
f. Belanja Jasa KIR	Rp. 4.737.140
g. Belanja STNK	<u>Rp. 10.487.142 +</u>
	Rp.4.931.680.650

2. Manfaat :

a. Meningkatkan Mutu Pelayanan Publik yaitu Pelayanan Pengangkutan sampah.

b. Menciptakan Wilayah Kota yang bersih , nyaman dan sehat

c. Retribusi Pelayanan Sampah :

Penerimaan Mou Per-Tahun : Rp. 1.517.000.000

a. Terciptanya Lapangan Pekerjaan

1) Supir : 10 x Rp.2.500.000 x (12) : Rp. 300.000.000

2) Petugas Sampah : 40 x Rp. 2.500.000 x (12) : Rp.1.200.000.000

3) Pengawas : 26 x Rp. 3.250.000 x (12) : Rp.1.014.000.000 +

Rp. 4.031.000.000

$$NPB = M - B$$

$$NPB = \text{Rp. 4.031.000.000} - \text{Rp.4.931.680.650}$$

$$NPB = -\text{Rp.900.680.647}$$

Berdasarkan hasil perhitungan tersebut investasi yang dilakukan Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang tidak layak atau tidak di

terima karena nilai Manfaat (M) lebih kecil dari pada nilai Biaya (B) dan nilai Net Present Benefit (NPB) yaitu -Rp.900.680.647

5.2.2 Aspek Teknis

Berdasarkan analisis dilihat dari aspek teknis maka investasi (Belanja Modal) truk pengangkut sampah yang dilakukan Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang ini layak , dikarenakan dengan jumlah truk pengangkut sampah yang beroperasi 35 unit harus mengangkut sampah di Tempat Pembuangan Sementara (TPS) yang berjumlah 263 dan titik sampah yang berjumlah mengangkut volume sampah sebesar $563.00M^3$ /per hari dengan waktu pengangkutan hanya 4 jam.

Dengan rute yang ditempuh setiap truk yang jauh serta terus bertambahnya volume sampah masyarakat maka harus adanya penambahan truk pengangkut sampah dan dievaluasi lagi rute truk agar dapat mengangkut sampah secara optimal sesuai waktu yang di berikan.

5.2.3 Aspek Sosial & Budaya

Untuk melaksanakan suatu proyek maka perlu pertimbangan implikasi sosial yang lebih dari investasi yang diusulkan. Aspek sosial budaya ini menyangkut pertimbangan pendistribusian pelayanan secara adil dan merata, sehingga mampu memberikan manfaat yang besar bagi masyarakat. Aspek sosial budaya mencakup juga aspek legal dan lingkungan. Dan dalam aspek ini investasi yang dilakukan Dinas

Lingkungan Hidup dan Kebersihan kota kupang layak karena untuk menjaga kebersihan lingkungan dan memberi dampak agar aktivitas masyarakat tidak terganggu.

5.2.4 Aspek Pendistribusian

Di dalam telaah selanjutnya hasil analisis yang membuat investasi kendaraan ini menjadi layak adalah Aspek distribusi terkait dengan keadilan persamaan kesempatan untuk mendapatkan pelayanan publik (*equity & equality*). Pelayanan publik yang dilakukan Pemerintah Daerah melalui Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Kota Kupang adalah pelayanan pengangkutan sampah untuk menciptakan lingkungan yang bersih , nyaman dan sehat di seluruh wilayah kota kupang