

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis kinerja simpang untuk masing-masing kondisi lalu lintas pada simpang tiga tak bersinyal di jalan Timor Raya km 28 – jalan jurusan Oekabiti, kelurahan Oesao, Kecamatan Kupang Timur, Kabupaten Kupang yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja pelayanan persimpangan sebelum dilakukan optimalisasi pengaturan arus lalu lintas

- a. Kondisi Minimum

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 17.00-18.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 15,03 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan C

- b. Kondisi Maksimum

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 08.00-09.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 22,77 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan C

- c. Kondisi Rata-rata

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 17.00-18.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 17,53 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan C

2. Kinerja pelayanan persimpangan setelah dilakukan optimalisasi pengaturan arus lalu lintas

- a. Kondisi Minimum

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 17.00-18.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 11,84 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan B

b. Kondisi Maksimum

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 08.00-09.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 15,42 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan C

c. Kondisi Rata-rata

Kinerja pelayanan persimpangan terburuk terjadi pada jam 17.00-18.00 dengan waktu tundaan simpang sebesar 13,07 det/smp dan masuk dalam kategori pelayanan B

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Perlu diberlakukan rambu lalu lintas larangan belok kanan untuk kendaraan bermotor pada ruas jalan jurusan Oekabiti menuju jalan Timor Raya km 28 sisi Timur dan dialihkan ke jalan alternatif seperti pada lampiran A.A gambar kondisi geometrik desain
2. Perlu dilakukan pelebaran perkerasan jalan pada ruas jalan jurusan Oekabiti
3. Perlu disediakan trotoar untuk pejalan kaki dari masing-masing pendekat
4. Perlu diperketat aturan tentang larangan parkir untuk kendaraan bermotor dan kendaraan tak bermotor pada daerah persimpangan agar tidak mengganggu arus lalu lintas persimpangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga : Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997
- Morlok Edward K, Hainim K. Jhon, "Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi"
Penerbit Erlangga Jakarta 1986
- Morlok Edward K, 1988, "Pengantar Teknik Dan Perencanaan Tansportasi" Penerbit
Erlangga 1988
- Bang, K-L, 'Indonesian Higway Capacity Manual 1993 (IHCM 1993), Swe Road In
Association With PT. Bina Karya, Januari 1993
- Iskandar Abubakar, Edy Sutiono, Menuju Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Yang Tertib,
Penerbit Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta, Januari 1995
- Kristy J.C dan Kent L.,2005 : Dasar-dasar rekayasa transportasi jilid 2, edisi 3 penerbit
Erlangga, Jakarta