

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data didapat beberapa kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Tujuh Maret dan Jalan Trans Nagawutun didominasi oleh kerusakan kekasaran permukaan sebesar 24,78 %, lubang sebesar 10,04 %, pelepasan butir sebesar 8,02 % dan alur sebesar 0,00043 % dari total luas segmen penelitian sebesar 8.910 m².
2. Setelah melakukan analisis perhitungan dengan menggunakan metode Bina Marga dengan mendapatkan nilai lalu lintas harian rata-rata sebesar 946,70 smp/jam dan nilai kelas jalan yang diperoleh adalah 4, serta total angka kerusakan sebesar 13 dan nilai kondisi jalan yang diperoleh adalah 5, maka urutan prioritas jalan yang diperoleh adalah 8.
3. Dengan memperoleh nilai urutan prioritas urutan prioritas jalan adalah 8, maka urutan prioritas yang dapat dilakukan adalah program pemeliharaan rutin. Pemeliharaan rutin mencakup pekerjaan-pekerjaan perbaikan kecil dan pekerjaan-pekerjaan rutin, yang umum dilaksanakan pada jangka waktu yang teratur dalam satu tahun dan atas dasar “sebagaimana yang dikehendaki”, seperti penambalan permukaan, pemotongan rumput dan termasuk, pekerjaan-pekerjaan perbaikan untuk menjaga agar jalan tetap pada kondisi yang baik.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut ini.

1. Kelebihan dari metode Bina Marga adalah survei kondisi jalan dilakukan secara manual dan menyeluruh pada setiap ruas jalan sehingga semua kerusakan yang ada dapat dihitung dan dianalisis. Data yang diperoleh cukup lengkap sesuai standar pemeliharaan jalan di Indonesia.
2. Perlu peningkatan sarana drainase jalan yang baik.
3. Untuk penelitian selanjutnya bisa membandingkan antara metode Bina Marga dengan metode yang lain.

4. Pada pada kondisi kerusakan perkerasan permukaan jalan yang diteliti dimasukan kedalam program pemeliharaan berkala jalan Kabupaten Lembata.
5. Kepada dinas yang berwenang dalam pemeliharaan dan perbaikan jalan perkotaan kabupaten Lembata, penelitian ini diharapkan dapat menjadi refrensi untuk keperluan pemeliharaan dan perbaikan jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, Carto. 2010. **Pemilihan Teknik Pebaikan Perkerasan Jalan dan Biaya Penangannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Nguter – Wonogiri)**. Skripsi. Universitas Sebelas Maret, Surakarta
- Christady, Hary. 2007. **Pemeliharaan Jalan Raya**. UGM, Yogyakarta
- Daryoto, Widodo, S. dan Mayuni, S. **Studi Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Degan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Harapan Jaya, Kota Potianak)**. Jurnal Teknik Sipil – UNTAN, Kalimantan Barat
- Darwis, 2018. **Dasar-Dasar Mekanika Tanah**. Yogyakarta: Pena Indis
- Diektorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota, Nomor 018/T/BNKT/1990. **Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota**
- Handoyo, H. Adi. 2016. **Analisis Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Perkotaan Kabupaten Wonosobo)**. Skripsi, Universitas Muhammadiyah – Purworejo
- Irwan Y. U. R. 2015, **Study Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Kabupaten dan Prioritas Penanganannya**. Tugas Akhir Teknik Sipil – UNWIRA, Kupang
- Kementrian Pekerjaan Umum Diektorat Jenderal Bina Marga, Manual Konstruksi Dan Bangunan Nomor 001-01/M/BM/2011. **Surey Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin**
- Sapurto, D. Agung. **Penentuan Jenis Pemeliharaan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Kecamatan Jabung, Kabupaten Malang)**. Jurnal Ilmu-ilmu Teknik – Sistem, Vol. 10 No. 2
- Sapurto, D. Agung, Djakfar. L dan Rachmansyah. A. 2011. **Evaluasi Kondisi Jalan Dan Pengembangan Prioritas Penangannya (Studi Kasus: Kecamatan Kepanjeng Kabupaten Malang)**. Jurnal rekayasa sipil. Vol.5 No. 2 – 2011
- Sirait, A. B. Ray, A.S. Syafaruddin, Sulandari, E. **Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan (Studi Kasus : Jalan Raya Desa Kapur,**

Kecamatan Sungai Raya, Kabupaten Kubu Raya). Jurnal Teknik Sipil – UNTAN,
Kalimantan Barat

Spesifikasi Umum. 2010 (Revisi 3). Divisi 6. **Perkerasan Aspal**

Sukirman, S,1994, **Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya**, Nova, Bandung.

Sunur, E. Y. 2018, **Pariwisata Meningkat dan Infrastruktur Pun Ikut Berkembang.**
Koran Sindo, Jakarta

Ziantono, D. Hananda. 2016, **Analisis Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan di Kecamatan Krian.** Skripsi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya