

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Setelah dilakukan penelitian dan setelah dilakukan analisis data, Kinerja angkutan umum trayek Terminal Noelbaki-Terminal Kupang berdasarkan indikator-indikator kinerja angkutan umum dikategorikan baik. Karena rata- rata kinerja angkutan umum pada trayek ini yaitu 21 dan itu di kategorikan baik sesuai dengan syarat yang telah ditentukan oleh Dirjen Perhubungan Darat yang dijelaskan pada bab 2.

2. Rekomendasi atau Solusi

Dari hasil analisa, pembahasan dan dan melihat kondisi pelayanan angkutan umum Rute Terminal Noelbaki-Terminal Kupang saat ini, penulis menemukan beberapa permasalahan sebagai berikut: waktu pelayanan, jumlah kendaraan yang beroperasi.

Oleh karena itu dibuat beberapa rekomendasi antara lain:

1. Terkait dengan jumlah kendaraan yang beroperasi yang mengalami kelebihan jumlah angkutan umum. Agar pemerintah perlu adanya pengurangan dan pembatasan ijin angkutan umum demi meningkatnya faktor muat dan sehingga pendapatan dari angkutan umum lebih besar.
2. Perlu adanya pembinaan dan sosialisasi yang kontinu dari Pemerintah kepada pengemudi angkutan umum tentang tanggung jawab dan mendaftar ulang kendaraan yang tidak terdaftar di UPTD terminal.karena masih ada kendaraan yang belum terdaftar.

5.2 Saran

1. Pemerintah Kota Kupang perlu meninjau lagi terkait dengan jumlah kendaraan yang beroperasi yang mengalami kelebihan jumlah angkutan umum. pemerintah perlu adanya pengurangan dan pembatasan ijin angkutan umum demi meningkatnya faktor muat dan sehingga pendapatan dari angkutan umum lebih besar.
2. Perlu adanya pembinaan dan sosialisasi yang kontinyu dari pemerintah dan operator pada pengemudi angkutan umum tentang tanggung jawab dan kesadaran berlalu lintas yang baik dijalan raya dan mendaftar ulang kendaraan tyang beroperasi,karena

banyak kendaraan yang beroperasi tetapi tidak terdaftar di UPTD Terminal Kota Kupang.

3. Untuk instansi-instansi yang terkait dengan pelayanan angkutan umum agar membangun hubungan dan komunikasi yang baik dengan akademisi untuk terus melakukan penelitian maupun diskusi guna menemukan solusi mengatasi permasalahan angkutan umum dan manajemen transportasi yang baik.
4. Bagi peneliti selanjutnya perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai Jumlah armada yang beroperasi, Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan tarif angkutan umum penumpang pada trayek Terminal Noelbaki –Terminal Kupang

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. (2001). *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Marsudi, (2005). *Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Rahmawati, Novitasari (2010). *Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Berdasarkan Total Nilai Bobot*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan. (2009). *Perencanaan Teknis Sistem Pengelolaan Transportasi Untuk Kota Sedang Dan Kota Kecil*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Menteri Perhubungan. 2003. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan*
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Liunima, D.A. (2013). *Analisis Kinerja Angkutan Umum Rute Terminal –Kampus Universitas Timor Kota Kefamenanu*. Kupang: Skripsi Universitas Nusa Cendana..
- Warpani, P.S. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.

Tamin, Ofyar.Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Hadi, A.F. (2001). *Evaluasi Kinerja Angkutan Kota Lyn T2 Jurusan Terminal Joyoboyo-Wisma Permai Surabaya*. Jurnal APLIKASI: Media Informasi & Komunikasi Teknik Sipil Terkini Volume 9, Nomor 1, Pebruari 2011.