

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan dapat diambil kesimpulan antara lain :

1. Hasil analisis data karakteristik parkir di Jalan Jendral Soeharto Naikoten 1, Kota Kupang menunjukkan bahwa :
 - a. Volume parkir maksimum yang ada di areal parkir Jalan Jendral Soeharto Naikoten 1 Kota Kupang untuk kendaraan roda dua selama 6 hari survey adalah sebesar 133 kendaraan yang terjadi pada hari Rabu pukul 08.45-09.00 WITA, kendaraan ringan terjadi pada hari Rabu dengan jumlah kendaraan sebesar 90 kendaraan pukul 08.45-09.00 dan kendaraan berat terjadi pada hari Kamis dengan jumlah 19 kendaraan pukul 08.45-09.00.
 - b. Akumulasi parkir maksimum yang ada di areal parkir Jalan Jendral Soeharto Naikoten 1 Kota Kupang untuk kendaraan roda dua selama 6 hari survey adalah sebesar 28 kendaraan yang terjadi pada hari Rabu pukul 08.00-08.15 WITA dan hari Sabtu dengan jumlah kendaraan 28 pukul 08.15-08.30, kendaraan ringan terjadi pada hari Kamis dengan jumlah kendaraan sebesar 19 kendaraan pukul 08.30-08.45 dan kendaraan berat terjadi pada hari Kamis dengan jumlah 4 kendaraan pukul 17.15-17.30 dan pada hari Sabtu dengan jumlah 4 kendaraan pukul 13.00-13.15.
 - c. Rata-rata durasi parkir maksimum untuk kendaraan roda 2 di Jalan Jendral Soeharto selama 6 hari survei terjadi pada hari Sabtu sebesar 0,19 jam/kendaraan. Untuk kendaraan ringan, rata-rata durasi parkir parkir maksimum untuk kendaraan ringan selama 6 hari survei terjadi pada hari Selasa sebesar 0,23 jam/kendaraan. Dan untuk kendaraan berat, rata-rata durasi parkir parkir maksimum untuk kendaraan ringan selama 6 hari survei terjadi pada hari Rabu sebesar 0,39 jam/kendaraan.
 - d. Turn over parking dengan SRP eksisting untuk kendaraan berat maksimum terjadi pada hari Sabtu dengan tingkat pergantian 3,50 kendaraan/SRP/jam. Untuk kendaraan ringan terjadi pada hari Kamis dengan tingkat pergantian 2,35 kendaraan/SRP/jam. Dan untuk

sepeda motor terjadi pada hari Selasa dengan tingkat pergantian 0,44 kendaraan/SRP/jam.

- e. Kapasitas parkir dengan SRP eksisting untuk kendaraan berat 8,40 kendaraan/jam, kendaraan ringan 84,13 kendaraan/jam, sepeda motor 1904,33 kendaraan/jam. Kapasitas parkir on street parking pada jalan Jendral Soeharto Naikoten 1, Kota Kupang masih mencukupi kapasitas yang diperlukan dikarenakan banyak kendaraan yang parkir tetapi dengan durasi yang tidak begitu lama.
- f. Indeks parkir dengan SRP eksisting untuk kendaraan berat 0,48, kendaraan ringan 0,23, sepeda motor 0,01. Dengan demikian sangat cukup yaitu < 1 artinya kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung atau tidak bermasalah

2. Kebutuhan / Penyediaan ruang parkir

Kebutuhan ruang parkir saat ini

No	jenis kendaraan	kebutuhan ruang parkir (SRP)
1	kendaraan berat	8
2	kendaraan ringan	39
3	sepeda motor	47

Satuan Ruang Parkir (SRP) eksisting

No	Jenis kendaraan	satuan ruang parkir eksisting (SRP)
1	Kendaraan berat	2
2	kendaraan ringan	16
3	Sepeda motor	174

- Untuk kebutuhan ruang parkir saat ini, sepeda motor membutuhkan 47 SRP, sementara SRP eksisting yang ada 174 (terpenuhi)
- Untuk kebutuhan ruang parkir saat ini, kendaraan ringan membutuhkan 39 SRP, sementara SRP eksisting yang ada 39 (terpenuhi karena bisa menggunakan petak parkir sepeda motor yang tersisa)
- Untuk kebutuhan ruang parkir saat ini, kendaraan berat membutuhkan 8 SRP, sementara SRP eksisting yang ada 2 (terpenuhi)

3. Dampak parkir di badan jalan (on street parking) di ruas Jalan Jendral Soeharto Naikoten 1 di kawasan pasar menyebabkan berkurangnya lebar jalur lalu lintas efektif sebesar 3,2 meter yang disebabkan oleh paralel kendaraan berat. Dengan sisa 9,8 meter tersebut, sehingga terjadi penurunan tingkat pelayanan jalan yaitu Nilai rata-rata nilai derajat kejenuhan pada jam 07.00-08.00 0,83 dengan LOS D turun menjadi 0,55 dengan LOS C dengan kondisi arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan kendaraan dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi, kepadatan lalu lintas sedang karena hambatan internal lalu lintas meningkat, pengemudi memiliki keterbatasan kecepatan, pindah lajur ataupun mendahului. Dari kondisi arus lalu lintas tersebut, dampak yang ditimbulkan terhadap parkir di badan jalan pun terganggu. Maka di pasang rambu lalu lintas dilarang parkir untuk kendaraan berat dan kendaraan ringan pada pukul 07.00-08.00 dan 08.00-09.00 pagi karena pada jam tersebut kondisi lalu lintasnya mendekati tidak stabil dengan volume lalu lintas tinggi dan kecepatan masih ditolerir namun sangat terpengaruh oleh perubahan kondisi arus sehingga tidak menyulitkan para pejalan kaki di area tersebut.

5.2 Saran

1. Berdasarkan hasil survey inventarisasi langsung, perlu diadakan penebalan marka jalan yang ada dan pembuatan marka petak parkir diharapkan dapat segera terealisasi agar pengendara tidak memarkir kendaraan secara sembarangan
2. Perlu di pasang lampu jalan agar memudahkan masyarakat yang berbelanja pada sore atau menjelang malam
3. Untuk selanjutnya, disarankan meneliti tentang kapasitas persimpangan, jalan luar kota dan konfigurasi lajur yang berbeda seperti 4/2D,4/2UD,2/1

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Lalu Lintas dan Angkutan Kota Jenderal Perhubungan.

Adhi Muhtadi. 2010. *Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan di Mojokerto*.

Alit Suthanaya. 2017. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Terminal Kargo di Kota Denpasar*

Anonim. 1996. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat., 1996, **Pedomaan Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir**, Departemen Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.

Djayadi, Ruchjat Putra. 2007. *Analisis Sistem Perparkiran dan Pengembangan Jaringan Transportasi Pada Kawasan Pantai Losari Kota Makassar*.

frengkybanioni@gmail.com

Hobbs, F.D., 1979, *Traffic Planning and Engineering*, Second edition, edisi Indonesia, 1995, terjemahan Suprpto T.M. dan Waldijono, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta

https://www.academia.edu/8583989/Perhitungan_Kinerja_Parkir

Imelda Milo. 2008. *Analisa Dampak Sistem Parkir Terhadap Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan*. Bajawa.

Menteri Perhubungan., 1993, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 66 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Parkir untuk Umum*. Jakarta.

Menteri Perhubungan. 1994. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 4 Tahun 1994, Tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor di jalan*, Jakarta.

MKJI (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

Morlock, E., 1988. **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, Jakarta.

Prof. Ir. LeksmonoSuryo Putranto. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas-Edisi 3*. Jakarta.

Rusdianto Horman. 2015. *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014*. Manado.