

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari uraian hasil analisis dan pembahasan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Volume penumpang untuk kondisi 10 tahun mendatang di bandar udara A.A BERE TALLO dengan menggunakan metode Aritmatik adalah 340.187 orang (dapat dilihat pada tabel 4.17 proyeksi jumlah penumpang).
2. Dari hasil pembahasan untuk 10 tahun mendatang diperoleh :
 - a. Kapasitas terminal penumpang bandar udara A.A BERE TALLO saat ini adalah $189m^2$ dengan penambahan luas sebesar $2.559m^2$ sehingga menjadi $2.748m^2$.
 - b. Karena pada terminal kargo kondisi eksisting belum ada maka hanya diisi oleh dimensi hasil perhitungan yaitu luas terminal kargo sebesar $1.500 m^2$, $1.000 m^2$ untuk *Airline Shed* dan $500 m^2$ untuk Agen Kargo.
 - c. Luas area parkir $2.748m^2$ dengan penambahan sebesar $75m^2$ sehingga menjadi $2.823m^2$.

5.2. Saran

Untuk sementara yang menjadi kendala di bandara A.A BERE TALLO adalah pemanfaatan fasilitas sisi darat (land side) yang belum merata maka itu perlu adanya kerja sama antara pihak-pihak yang terkait seperti kementerian perhubungan dan Pemerintah daerah dalam pengoptimalisasi fasilitas sisi darat yang ada dalam jangka waktu 10 tahun mendatang.

DAFTAR PUSTAKA

- Ayub konstatinus moambura.2015. analisis teknis pelayanan fasilitas sisi darat
Bandar udara internasional ahmad yani Semarang.
- Pidyandito Surya W.P.2016. Study kebutuhan fasilitas sisi darat dan pengembangan
kota bandar udara Ahmad Yani Semarang
- Febri Chrishardyan Evaluasi fasilitas sisi darat untuk pengembangan bandar udara
Abdulrahman Saleh Malang
- Resti octavia palayukan. 2015. analisis karakteristik parkir kendaraan pada area parkir
di bandara sultan hasanuddin di kota makassar.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara. 2017. Bandar Udara. Kupang.
- PT Angkasa Pura I. 2017. Layout Bandar Udara. Kab Belu.
- Horonjeff 1993 sistem terminal penumpang bandar udara.
- Mariani.2010. Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar.
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Dayana, E. 2012. Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara.
Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi
Bandung. Bandung.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 1999. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan
Udara Nomor: SKEP 347/XII/99 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian
Fasilitas Teknik Bandar Udara. Jakarta: Departemen Perhubungan Direktorat
Jenderal Perhubungan Udara
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 2005. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan
Udara Nomor: SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian
- Felicia geiby, Dondokambey. 2013. Perencanaan Pengembangan Bandar Udara
Sepinggian Balikpapan, Skripsi, Fakultas Teknik Unsrat Manado.

Jimmy, Regel. 2014. Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Kuabang Kao Di Kabupaten Halmaera Utara Propinsi Maluku Utara, Skripsi, Fakultas Teknik Unsrat Manado.

PT (Persero) Angkasa Pura I. 2001. Studi Pengembangan Bandar Udara Adisutjipto-Yogyakarta: Konsep Laporan Akhir. Jakarta: PT (Persero) Angkasa Pura I.