

**ANALISIS RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
PADA PEMERINTAHAN DAERAH KOTA KUPANG TAHUN
ANGGARAN 2015-2017**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah
Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira**



OLEH :

YOHANDRI LUSI
NIM : 331 12079

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
KONSENTRASI KEUANGAN DAERAH
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2019**

LEMBARAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi.

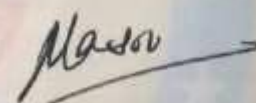
Kupang, Juli 2019

Disetujui oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II

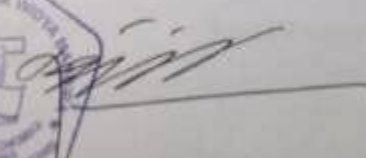

Drs. Ec. Sabinus Hatul, MM


Marius Masri Sadipun, SE, M. Si

Mengesahkan:

Ketua Program Studi Akuntansi




Wilhelmus Mustari, SE, M. Acc

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Jumat, 14 Juni 2019
Jam : 08.00– 10.00
Tempat : Ruang B161
Atas Nama : Yohandri Lusi
No. Registrasi : 331 12 079
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Drs. Ec. Sabinus Hatul, MM
2. Sekretaris : Marius Masri Sadipun, SE, M. Si
3. Penguji I : Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si
4. Penguji II : Kornelius K. Kroon, SE, MM
5. Penguji III : Drs. Ec. Sabinus Hatul, MM



MENGETAHUI :


**Dekan Fakultas
Ekonomika dan Bisnis**
Jon Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN: 0809055901


Ketua Program Studi Akuntansi
Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc
NIDN: 0817077601

MOTTO

“Lebih baik penghasilan sedikit disertai kebenaran, dari pada penghasilan banyak tanpa keadilan”
(Amsal 16 : 8)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan kepada :

Orangtua tercinta Bapak Julius Lusi, Bapak Nitanel Lusi dan Mama Selfin Naluk, Mama Erna adu Kakak Desi Lusi, Adik Sarce Lusi, Elsa Lusi, Santi Lusi, Polce Lusi, Boy Lusi dan Kori Lusi dan Seluruh Keluarga Lusi serta Teman-teman dan sahabat yang telah memberikan Doa dan mendukung penulis sampai penyelesaian skripsi.

ABSTRAK

Yohandri Lusi, NIM (33112079), Skripsi dengan judul “**Analisis Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum Pada Pemerintahan Daerah Kota Kupang Tahun Anggaran 2015–2017**”. Dibawah bimbingan Bapak Drs. Ec. Sabinus Hatul, MM sebagai pembimbing I dan Bapak Marius Masri Sadipun, SE, M. Si sebagai pembimbing II.

Rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah seberapa besar Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Kupang Tahun Anggaran 2015-2017. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Tahun Anggaran 2015-2017.

Penelitian ini dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Kupang Nusa Tenggara Timur. Metode pengumpulan data dengan menggunakan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Teknik analisis data dengan menggunakan Teknik Analisis Deskriptif Kuantitatif.

Hasil penelitian menunjukkan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum pada Tahun Anggaran 2015-2016 mengalami peningkatan sedangkan pada Tahun 2017 mengalami penurunan. Retribusi parkir di Tepi Jalan Umum pada 28 titik lokasi mencapai dengan jumlah Penerimaan sebesar Rp 3.024.360.000. Jumlah Penerimaan ini lebih besar dari yang ditargetkan oleh Pemerintah Daerah yaitu Rp 1.250.000.000 dengan selisih Target dan Realisasi Penerimaan sebesar Rp 2.125.960.000. Hal ini menunjukkan bahwa adanya perbaikan kinerja pengelolaan Retribusi Parkir yang dilakukan oleh Pemerintah Kota Kupang karena salah satu adanya perbedaan dan selisih yang sangat jauh pada tahun sebelumnya adalah sistem manajemen pengelolaan retribusi parkir yang kurang baik dan sistem pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan belum maksimal.

Berdasarkan hasil penelitian, diharapkan Pemerintah Daerah dan Dinas terkait harus lebih meningkatkan tata kelola Penerimaan Retribusi secara efektif dan efisien, memberikan sanksi bagi yang melanggar aturan, menanamkan nilai kontrak, pengawasan yang transparan dan adanya penyediaan identitas Juru Parkir.

Kata Kunci : Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis pun menyadari bahwa skripsi ini dapat dikerjakan dengan baik atas bantuan berbagai pihak yang turut mengatasi hambatan, tantangan, serta keterbatasan atau kekurangan penulis dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis ingin memberikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam penulisan skripsi ini, terutama kepada

1. Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang beserta Staf, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Akuntansi
2. Dekan dan Wakil Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widia Mandira Kupang, yang telah membantu penulis dalam segala urusan administrasi maupun akademik
3. Ketua Program Studi Akuntansi konsentrasi Keuangan daerah yang telah memberikan kesempatan, pengarahan, dan motivasi kepada penulis

4. Bapak Drs. Ec. Sabinus Hatul, MM sebagai dosen pembimbing I dan Ketua Panitia ujian skripsi sekaligus Penguji III yang telah membimbing, menuntun dan memberi arahan selama penyelesaian penulisan skripsi ini.
5. Bapak Marius Masri Sadipun, SE,M. Si sebagai dosen pembimbing II dan Sekretaris ujian skripsi yang telah membimbing,menuntun dan memberi arahan selama penyelesaian penulisan skripsi ini
6. Ibu Rere Paulina Bibiana, SE,M. Si sebagai Penguji I yang sudah memberikan arahan dan masukan pada ujian skripsi ini.
7. Bapak Kornelis K. Kroon, SE, MM sebagai Penguji II yang sudah memberikan arahan dan masukan pada ujian skripsi ini.
8. Bapak Ibu Dosen Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang selalu memperhatikan penulis dalam melaksanakan kegiatan perkuliahan.
9. Pimpinan beserta karyawan Dinas Perhubungan Kota Kupang yang telah memberikan berbagai data dan informasi yang dibutuhkan penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
10. Bapak, Mama, oma, opa, kakak, adik dan seluruh keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan, dorongan, perhatian, doa dan semua yang dibutuhkan demi keberhasilan penulis.
11. Rekan-rekan mahasiswa Ekonomi Program Studi Akuntansi “A-GEN 2012” serta teman-teman yang lain yang telah berpartisipasi dalam menyelesaikan tulisan ini.

12. Teman-temanku tersayang RVF Bajawa, rumah ijo, Ando, Jimmy, Andry, Rey, AL, Retno, Paula, Metri, Nogan, Una, Ade Mira
13. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang turut membantu penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini disebabkan oleh keterbatasan penulis dalam hal pengalaman maupun kemampuan. Oleh sebab itu dengan senang hati penulis menerima segala masukan dan saran maupun kritikan dari berbagai pihak demi penyempurnaan tulisan ini.

Akhir kata, penulis mengucapkan limpah terima kasih banyak kepada semua pihak, penulis berharap semoga laporan ini dapat dipergunakan sebagaimana mestinya, Tuhan Yesus memberkati.

Kupang, Juli 2019

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat.....	8
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Pendapatan Asli Daerah	9
2.1.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah	9
2.1.2 Klasifikasi Pendapatan Asli Daerah.....	12
2.2 Retribusi Daerah.....	14
2.2.1 Pengertian Retribusi Daerah	14
2.2.2 Objek Retribusi Daerah.....	17

2.2.3 Jenis-jenisRetribusi Daerah.....	18
2.2.4 Tata Cara PemungutanRetribusi Daerah.....	20
2.2.5 PerhitunganRetribusi Daerah	21
2.3 Konsep Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	24
2.4 Pehitungan Potensi Retribusi Daerah	25
2.5Konsep Potensi Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum	26
2.6 Penelitian Terdahulu.....	27
2.7 Kerangka Pemikiran	29
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	31
3.2 Jenis dan Sumber Data	31
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	32
3.4 Populas idan Sampel	32
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.6 Teknik Analisis Data	34
BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN	36
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang	36
4.2 Profil Tempat Penelitian.....	37
4.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan.....	39
4.4 Tugas Pokok dan Fungsi.....	40
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	59
5.1 Gambaran Data Hasil Penelitian.....	59
5.2 Analisis dan Pembahasan	64
BAB VI PENUTUP	96
6.1 Kesimpulan.....	96
6.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA.....	99
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Target dan Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun 2015-2017	6
Tabel 1.1 Jumlah Lokasi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun 2015-2017	6
Tabel 5.1 Jumlah Kendaraan yang Parkir di Tepi Jalan Umum Berdasarkan Survey Lapang.....	60
Tabel 5.2 Data Anggaran dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Tahun 2017 Untuk Masing-masing Lokasi.....	62
Tabel 5.3 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Ikan Paus (Tk Sinar optikal – Tk Hasan), Jl. Ikan Tongkol dan Jl. Ikan Kombong	65
Tabel 5.4 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Siliwangi (Teddys Café – Pospol Pantai Kopan).....	66
Tabel 5.5 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl Siliwangi (Tk New Gumarang – Tk Nusa Jaya	67
Tabel 5.6 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang parkir pada Jl. Siliwangi (Samping Tk Nusa Jaya–Samping Tk New Ramayana.....	68
Tabel 5.7 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Siliwangi (Tk New Ramayana – Tk Sumber Mulia)	69
Tabel 5.8 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Siliwangi (Tk Ujung pandang – Tk Trend 21).....	70
Tabel 5.9 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Siliwangi (Blessing Mart – PD Sasando).....	71
Tabel 5.10 Rata-rata Jumlah Kendaraan yang Parkir pada Jl. Garuda (Tk Idola Baru - Tk Istana Pancing).....	72
Tabel 5.11 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Kosasi (Bioskop Raya)	73
Tabel 5.12 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Cendrawasih (Tk Galant Motor – Tk David Motor)	74
Tabel 5.13 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Sriwijaya (Tk Sentral – Tk Karya Jaya)	75
Tabel 5.14 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Cendrawasih (Tk Tjai Tjong – Tk De'Mode)	76
Tabel 5.15 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Siliwangi (Tk J & J – Tk. SPC Baru).....	77
Tabel 5.16 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Tompelo (Bank BCA – SMPN 2 Kupang)	78
Tabel 5.17 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Moh. Hatta-Kiri(Apotik Cipta Kartika – Sablon Colection)	79
Tabel 5.18 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kiri (Tk Kanaan – Bank BRI KCP Sudirman).....	80
Tabel 5.19 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kanan (Tk Jap – FIF Kupang).....	81
Tabel 5.20 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada	

Jl. Soedirman-Kanan (Top Mart – Tk. Semarang)	82
Tabel 5.21 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kiri (BNI 1946– PT Pelita Timor Gas)	83
Tabel 5.22 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kiri (Tk Mega Makmur – Tk Prima Foto)	84
Tabel 5.23 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kanan (Tk Duta Musik – Wrg Bakso 99)	85
Tabel 5.24 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soedirman-Kanan (PT Pitoby – Tk Buku Semangat)	86
Tabel 5.25 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soeharto (Tk Balita - Tk Hero)	87
Tabel 5.26 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Soeharto-Kiri (Tk Gaya Busana – A. J. Computer)	88
Tabel 5.27 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. W. J. Lalamentik (Depan Flobamora Mall)	89
Tabel 5.28 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Ade Irma (Taman Nostalgia Utara)	90
Tabel 5.29 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Timor Raya (Galeri Subasuka Baru)	91
Tabel 5.30 Rata-rata jumlah kendaraan yang parkir pada Jl. Sunan Gunung Jati (Wr Tenda Biru)	92
Tabel 5.31 Total Rata-rata Kendaraan dan Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum	93

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	30
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	39