

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan pengujian dan perhitungan maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Karakteristik material RAP dari Ruas Jln. Lanudal, Kecamatan Penfui Timur - Kabupaten Kupang yang diekstraksi untuk mendapatkan fraksi kasar dan fraksi halus memenuhi spesifikasi Bina Marga Tahun 2010 revisi 3. Dimana fraksi kasar memiliki nilai gradasi 88,35% dan fraksi halus memiliki nilai rata-rata 75,04%, untuk penyerapan air fraksi kasar memiliki nilai 2,57% dan untuk fraksi halus 1,50%, untuk pengujian abrasi memiliki nilai 25,48%. sedangkan bahan pengisi (*Filler*) tidak memenuhi spesifikasi sehingga perlu ditambahkan bahan pengisi baru yaitu semen.
2. Material RAP yang sudah diekstraksi mendapatkan fraksi kasar dan fraksi halus dikombinasikan yaitu untuk fraksi kasar 48%, fraksi halus 50%, dan *filler* 2%.
3. Karakteristik Marshall dari campuran AC-WC yang menggunakan material RAP memiliki kemampuan penguncian antar butir yang baik, mampu menahan deformasi, dan memiliki rongga udara yang cukup sehingga memenuhi setiap spesifikasi.
4. Kadar aspal optimum pada rancangan campuran yaitu sebesar 5,56%.

5.2 Saran

1. Perlu adanya pengujian tentang standard campuran AC-WC dengan material baru sehingga dapat membandingkan campuran AC-WC dengan material baru dengan campuran AC-WC yang menggunakan material RAP.
2. perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang pemanfaatan material material RAP dalam campuran beraspal lainnya contohnya campuran HRS- WC.

DAFTAR PUSTAKA

-**Metode Pengujian CBR Laboratorium (SNI 03-1744-1989)**, Departement Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standard Nasional Indonesia.
-**Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar (SNI 03-1969-2008)**, Departement Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standard Nasional Indonesia.
-**Metode Pengujian Tentang Analisis Saringan Agregat Halus dan Kasar (SNI 03-1969-2008)**, Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia.
-**Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus (SNI 03-1970-2008)**, Departement Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standard Nasional Indonesia.
-**Metode Pengujian Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles (SNI 03-2417-2008)**, Departement Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standard Nasional Indonesia.
-2010. **Spesifikasi Umum**, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Astuti, W. W., 2015. **Analisis Pengaruh Bahan Tambah Kapur Terhadap Karakteristik RAP (Reclaimed Asphalt Pavement)**, Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Girry, Danny Kelana, 2010. **Karakteristik Daya Dukung Material Rap (Reclaimed Asphalt Pavement) Sebagai Bahan Daur Ulang Perkerasan Jalan**, Skripsi Thesis Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Hakim, L, 2010. **Pengaruh Penambahan Semen Terhadap Karakteristik Kepadatan dan CBR Campuran RAP (Reclaimed Asphalt Pavement)**, Tugas Akhir Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Jehalut, Robanus, 2018. **Penggunaan Batu Pecah Sisa Bongkaran Jalan Untuk Dipakai Kembali Sebagai Agregat**, Tugas akhir Fakultas Teknik Widya Mandira, Kupang.